

通学路合同安全点検箇所一覧(令和7年度)

番号	学校区	管轄	通学路の点検希望箇所	通学路の状況、危険・要注意の内容(詳しく)	備考(要望等)	点検結果	その後の検討結果と対応等
1	井上小学校	県	井上の荘集会所前交差点	交通量が多く、井上小学校の前から当該箇所までカーブになっており、車と歩行者、自転車双方にとって見通しが悪く、危険である。スピードを出さない看板などの設置をお願いしたい。		・看板増設では見通しが悪くなってしまうため、路面標示で対応したい。 (津幡土木事務所)	・対応済み
							
2	井上小学校	国	津幡バイパス下の中橋交差点	津幡バイパスから降りた車を含め、交通量が多いので危険である。横断歩道前に児童の立ち位置のペイントなどをお願いしたい。		・横断歩道前にとまれマークのシートを年内施工予定。 横断歩道6ヶ所×2(両側)=計12ヶ所 デザインや位置は井上小学校と協議済み。 (国交省 金沢国道維持出張所)	・点検結果のとおり
							
3	津幡小学校	警察・町	津幡小学校正面玄関前道路 スクールゾーン	通学路の部分(緑色のスクールゾーン)の色が薄い箇所がある。スクールゾーンであることを意識していない車両が、スピードを落とさずに往来する様子が見られる。		・この道路のような生活道路に関しては、来年度以降、30km/時の速度制限がされていく。 (津幡警察署) ・スクールゾーンの引き直しを引き続き検討していく。 (都市建設課)	・点検結果のとおり
							
3 1	津幡小学校	町	スクールゾーン沿いに係るブロック塀	スクールゾーン沿いから中に入っていく町道で、地震などで倒壊の危険がある塀が複数箇所ある。		・都市建設課の担当事業で、ブロック塀解体の補助金があるが、解体するかどうかは家主さんなどご本人次第となる。地元区で行われる会議などで危険ブロック塀について議題に取り上げてもらう等学校から依頼してはどうか。 (都市建設課)	・点検結果のとおり
							
4	萩野台小学校	県・警察	県道212号中尾津幡線 明神口付近交差点	特に明神口付近交差点は、工業団地に向かう車やトラックの交通量が多く、スピードもかなり速い車が多い。スピードを抑制するためにも信号機の設置を希望する。		・信号機の設置は難しい (津幡警察署)	・点検結果のとおり
							

番号	学校区	管轄	通学路の点検希望箇所	通学路の状況、危険・要注意の内容(詳しく)	備考(要望等)	点検結果	その後の検討結果と対応等
5	萩野台小学校	県・警察・町	県道212号中尾津幡線	外国の方が運転する自転車が多く、トラックの交通量も多いため、とても危険を感じる。自転車の乗車マナーと合わせて、注意喚起を希望する。		・毎年商工観光課から工業団地内の会社代表宛に、従業員の自転車マナーについて注意指導している。安全点検に挙げたことも踏まえて、引き続き注意喚起を行う。 (生活環境課)	・点検結果のとおり
6	刈安小学校	警察・町	寺尾保育園付近三差路	朝や帰りの通学時に、寺尾保育園の送り迎えをする車と遭遇することが多く危険である。曲がり角の見通しが悪いことや車のスピードが速いこと、また車の行き違いができないくらい道がせまい。	カーブミラーの設置は可能か。	・カーブミラー設置とすると、道路幅員が狭いため、学校敷地内(グラウンド)設置になると思われる。地元区と学校がお互い了承のもと、区から原材料支給の申請が出されれば、カーブミラーの支給は可能。 (生活環境課)	・点検結果のとおり
							
7	刈安小学校	町	越中坂地区の道路	集落の中を通る道の幅がせまく、保育園に送り迎えをする車や松岡医院に通院する車が結構多いため、危険である。また、庭木が通学路に出ている所もあり、八幡社付近から坂戸に向けて、グリーンベルト沿いの側溝が深く、また水の流れが速いため、危険である。		・枝の剪定は区長を通じて、所有者へ依頼してほしい。 (都市建設課) ・原材料支給制度を活用して、区で蓋の設置を行ってもらえることができる。 (都市建設課)	・点検結果のとおり
				 			
8	刈安小学校	町	県道刈安・安楽寺線 くりから駅前交差点	金沢方面からの通行車両の見通しが悪く、倶利伽羅駅より県道交差点に進入時には、非常に危険な状態である。児童はこの交差点を毎日利用しているため、心配である。	設置してあるカーブミラーの位置や角度、大きさの変更が必要である。	・カーブミラーに関しては区を通してご相談ください。 (このカーブミラーは、以前もう少し離れたところにあったものを、地元区立ち合いの上、現在の場所に移設した経緯がある。そのため、変更する場合は慎重に検討する必要がある。) (生活環境課)	・点検結果のとおり
							
9	太白台小学校	町	学校前 倉見方面へ降りる坂道の階段の手前 にある歩道の崖の箇所	倉見方面へ降りる階段の手前が崖になっており、柵の設置がない。下校時、また放課後に児童等が容易に崖の方へ降りていくことができ大変危険である。児童が崖に近づけないような柵等の設置をお願いしたい。		・既存の柵も含め、補助事業で施工できるか検討する。 (都市建設課)	・点検結果のとおり
							

番号	学校区	管轄	通学路の点検希望箇所	通学路の状況、危険・要注意の内容(詳しく)	備考(要望等)	点検結果	その後の検討結果と対応等
10	中条小学校	町	シグナス通りの歩道(アルプラザ駐車場からの出口)	アルプラザ駐車場への車の出入りが多く危険である。		・直営でラバーポール等の設置を検討する。(歩道除雪の箇所であるため、間隔は広くなる) (都市建設課)	・点検結果のとおり
							
11	中条小学校	町	中条公民館前の旧道から国道湯端方面に左折してすぐの用水路	柵などが無く、用水路への転落防止の措置が無く危険である。特に降雪時には危険度が高まる。		・柵を設置すると道路幅員が狭まるため、かえって危険になる。また、用水路であるため、改良工事等はいできない。国道8号線側も同様箇所が見受けられるため、経過観察としたい。 (都市建設課)	・点検結果のとおり
							
12	笠野小学校	町	学校から県道筋谷・津幡線に向かうまでの歩道	側溝をふさいでいるコンクリートに若干の隙間や段差があり、児童の足が入ってしまう恐れがある。		・1、2枚目の隙間をコンクリートで埋めることは可能。3枚目は24条申請の届け出がないため施工者、計画がわからないため対応は難しい。 (都市建設課)	・点検結果のとおり
							
13	津幡中学校・萩野台小学校	町	下中トンネル	トンネル内の電灯が切れている(点灯しているのは4つで全体の約5分の1)ため、日中でもとても薄暗い。トンネル付近にも街灯が無いため、夕方以降はとて暗くなり危険である。		・電球がないため代替の案を検討中。(LED化を考えているがまだ先になる) (都市建設課)	・点検結果のとおり
							